

IVECO

PÓLIZA DE GARANTÍA

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Iveco.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Iveco.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

SUBDISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Iveco.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

CLIENTE

ACEPTACIÓN DE GARANTÍA

Estimado Cliente

Para Andes Motor es un agrado saludarlo nuevamente.

En esta ocasión, a través de esta carta certificada, le hacemos llegar el Manual de Garantía y Mantenimiento de su vehículo.

Con el fin de activar esta Póliza en los sistemas de Andes Motor, requerimos que complete todos los campos solicitados en el Cupón que encontrará en la primera hoja del Manual que le hemos enviado, **es fundamental que el documento esté firmado por el propietario del vehículo.**

Una vez completado el Cupón, le agradeceremos tomarle una fotografía y enviarla al WhatsApp +569 7484 2566 a modo de registro para ambas partes.

Agradeciendo una vez más su preferencia por nuestra marca, le saluda cordialmente,

Andes Motor Equipo IVECO

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Le recordamos que, constituye requisito indispensable para conservar la garantía convencional o voluntaria, efectuar oportunamente los servicios de mantención preventivos establecidos para su vehículo, utilizando para esto, repuestos genuinos y lubricantes según las especificaciones técnicas, en los plazos indicados por el fabricante y en cualquiera de los servicios autorizados de la marca. Asimismo, recordamos a Ud. leer las indicaciones contenidas tanto en el presente manual, como en el Manual del Usuario, respecto a los cuidados y mantenimientos a realizar a fin de asegurar el correcto funcionamiento de su vehículo Iveco.

Reiteramos a Ud. la importancia de leer detenidamente, las condiciones de la garantía convencional o voluntaria que se ofrece y tener presente que, para hacer efectiva la garantía, debe presentar los respectivos registros de mantenimiento preventivo.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

En cumplimiento de art.1º, Numeral 3, inciso 3 de la Ley 19.496, se informa a los consumidores que un vehículo es un bien durable, identificado como un conjunto o universalidad de componentes complejos con alta desarrollo de ingeniería, cada uno de los cuales tiene su propia vida útil y características de duración. Un vehículo moderno puede tener una mayor o menor duración dependiendo de diferentes factores externos relacionados con su uso, hábitos de conducción, condiciones ambientales y/o de camino, así como los cuidados que recibe por parte de los usuarios, que a modo ejemplar se detallan a continuación:

- 1) Las **condiciones de uso, manejo** y kilómetros recorridos. Un vehículo que más se utiliza y en condiciones más adversas, sufre un mayor desgaste.
- 2) Las **condiciones de carga**. La carga de un vehículo, por sobre lo determinado por el fabricante, disminuye considerablemente su vida útil. Esto es especialmente importante en vehículos de uso comercial.
- 3) **Condición de camino** por los que circula (el uso en caminos y condiciones geográficas adversas son consideradas condiciones severas y disminuyen la vida útil)
- 4) Plan de **Mantenimiento** recomendado por la marca y la rigurosidad que los usuarios le den a este punto.
- 5) **Mantenimiento correctivo** y ejecución de **Campañas de Servicio** y la atención oportuna de cualquier falla por parte del usuario. El no realizar oportunamente las reparaciones y atender las notificaciones de campañas, puede agravar una condición de falla y disminuir la vida útil no solo del sistema en cuestión, sino también de otros sistemas en el vehículo.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

- 6) **Siniestros**, calidad de las reparaciones y repuestos utilizados.
- 7) El uso de **Repuestos Genuinos y Servicios Autorizados** oficiales de la marca. Aseguran que el vehículo se mantendrá funcionando en las condiciones originales de diseño y fabricación proyectadas por la marca.
- 8) Poner **atención a los sistemas de advertencia del automóvil** (luces de tablero, entre otros) y atención temprana de problemas relacionados con ellos.
- 9) La elección de vehículos con **sistemas avanzados de asistencia a la conducción** puede aumentar la vida útil, al disminuir el riesgo de accidentes de tránsito.

En virtud de los múltiples factores expuestos anteriormente que determinan el tiempo de duración del bien en condiciones previsibles de uso, el proveedor informa a los consumidores:

- La duración del vehículo motorizado corresponde al período de garantía informado por la marca en la póliza de garantía otorgada al momento de la entrega de la unidad.
- El plazo para disposición de repuestos y servicio técnico corresponde al período de garantía informado en la libreta otorgada al momento de la entrega de la unidad

IMPORTANTE

El concesionario que hace entrega del vehículo debe practicar una minuciosa inspección antes de su entrega. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de su conducción, uso y mantenimiento, con el objeto de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.

Esta libreta de garantía debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. para registrar el mantenimiento preventivo de su vehículo.

Los repuestos genuinos prolongan la vida de su vehículo y protege su valor comercial. El uso de repuestos genuinos en el mantenimiento de los vehículos Iveco, es requisito indispensable para mantener activa la garantía convencional o voluntaria ofrecida por Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su concesionario / vendedor, lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Uso de las llaves, sistemas de seguridad, alarma, etc.
- Ubicación de elementos para el control de niveles.
- Cambio de rueda. (Ubicación y uso de gata, llave ruedas y rueda de repuesto)
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenciones preventivas a realizar.
- Alcances de la garantía convencional o voluntaria.

ATENCIÓN

La garantía convencional o voluntaria del vehículo será válida, si el cupón de garantía ha sido fechado, timbrado y firmado al momento de la entrega del vehículo. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen dicha garantía. Alternativamente, podrá validarse mediante la exhibición de la factura o boleta de venta.

MOTIVOS QUE OCASIONAN PERDIDA DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Será motivo de pérdida total de la garantía convencional o voluntaria, el no efectuar oportunamente los servicios de mantenimiento preventivo establecidos para su vehículo e indicados en el presente manual, que obligatoriamente deben realizarse en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Cabe mencionar que las pautas de mantención incluidas en el presente manual, fueron desarrolladas considerando condiciones normales de uso. Si el vehículo individualizado en este manual será expuesto a condiciones severas de uso, vale decir, condiciones de contaminación excesiva, temperaturas extremas, gran altura geográfica, uso en faenas mineras, etc. será responsabilidad del cliente ajustar el mantenimiento de modo de acortar los plazos de mantención. Si bien para determinar un plan de mantenimiento acorde es necesario conocer las condiciones de uso particular del vehículo, como recomendación general podemos sugerir acortar a la mitad, los kilometrajes o plazos en v indicados en la pauta adjunta.

Asimismo, el uso de repuestos alternativos durante el periodo de garantía legal y/o convencional no está permitido, debido a que su uso puede provocar severos problemas en los sistemas o en partes y piezas de la unidad. Es por este motivo que le recomendamos que solo use repuestos genuinos Iveco o certificados por el fabricante, adquiridos en cualquier canal legalmente permitido.

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Iveco, en virtud de la presente garantía voluntaria, ofrece reparar y/o reemplazar y/o corregir cualquier parte o componente de un vehículo o chasis cabina de dicha marca, que presente defecto de fabricación, incluyendo defecto de material y/o defectos derivados del montaje de la unidad durante su fabricación, que se presente dentro del periodo de duración de la garantía según modelo (Ver Periodos de Garantía) contados a partir de la entrega del vehículo o antes de que éste haya recorrido el kilometraje del periodo de garantía según modelo (Ver Periodos de Garantía), según lo que ocurra primero.

Esta garantía se otorga exclusivamente en los servicios técnicos autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., de conformidad a lo señalado en la ley 19.496.-

La garantía de que gozan los vehículos Iveco sobre defectos de fabricación, incluye todos los componentes del motor, eje trasero y delantero, chasis, suspensión, transmisión, dirección, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS)

Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios o mejoras en el diseño de los vehículos que importa y sus respectivos planes de mantenimiento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por el presente Manual de Garantía y Mantenimiento

“Dentro del período de garantía convencional que excede el plazo legal, el cliente no estará facultado para ejercer el derecho de triple opción previsto en la Ley N° 19.496, el que sólo podrá ejercerse dentro del período de garantía legal y por quienes tengan la calidad de consumidores de conformidad a dicha ley”.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo con las normas del fabricante.

Las acciones de mantenimiento de su vehículo hasta los 100.000.- km o el kilometraje que corresponda dentro del período de garantía del fabricante, debido a su gran especialización, solo podrán ser realizadas en un servicio técnico autorizado de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., dado que cuentan con herramientas y equipamiento especiales de la marca, debidamente actualizados, como lo es por ejemplo, la interfaz de diagnóstico IVECO E.A.S.Y o IVECO UDT con licencia activa y conexión a servidor IVECO, software desarrollado por el fabricante y de uso exclusivo para los distribuidores de la marca en Chile. Es por este motivo que, para mantener vigente la garantía del fabricante, Ud. debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su vehículo Iveco, en cualquiera de los servicios técnicos autorizados de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Con esto, es posible garantizar su correcto funcionamiento. Cabe aclarar que cualquier acción de mantenimiento realizado sin el equipamiento correspondiente que genere directa o indirectamente una falla, no tendrá cobertura por parte de la presente garantía convencional o voluntaria. Las razones técnicas que justifican que los servicios de mantenimiento deben realizarse en los servicios autorizados, están señaladas en la pauta de mantención, la cual indica las herramientas o equipos especiales a utilizar. Dicha pauta está incluida en el presente manual y en nuestra página web www.iveco.cl, en donde además encontrará los valores referenciales actualizados de cada mantención.

¿Por qué elegir un servicio autorizado Iveco para el mantenimiento de su vehículo Iveco?

- Porque posee técnicos capacitados y experimentados en su mantención y reparación.
- Porque cuenta con acceso a toda la información técnica otorgada por el fabricante.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Porque cuenta con las herramientas y equipamiento de diagnóstico requeridos para su correcta mantención y reparación. Gracias al empleo del equipo de diagnóstico certificado y actualizado por Iveco, puede diagnosticar y actualizar los diferentes módulos de control del vehículo.
- Porque emplea repuestos genuinos Iveco, así como lubricantes y fluidos autorizados por el fabricante.

Limitaciones de la garantía.

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., limita la garantía contractual a los términos que se señalarán más adelante, excluyéndose expresamente de responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa accidental o voluntaria o por eventos climáticos u otros de fuerza mayor, siendo por lo tanto responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos durante su uso. De igual forma, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. no será responsable de los daños que se produzcan al vehículo durante su permanencia en talleres de concesionarios autorizados o no autorizados, por siniestros que no estén cubiertos por la garantía convencional, siendo responsabilidad del adquiriente del vehículo o la empresa que esté prestando el servicio asumir los costos de reparación.

Asimismo, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se exime de toda responsabilidad por accidentes físicos, daños del vehículo, de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa del conductor del vehículo, o de la conducción de terceros, no importando cuál de los conductores sea responsable en definitiva.

La garantía se otorga, exclusivamente, en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en la presente garantía.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Quedan excluidos de la presente garantía convencional o voluntaria todas las reparaciones y servicios, cuando la falla haya sido debido a:

- Exceso de carga y/o de velocidad y/o de temperatura en el uso del vehículo.
- Abuso o extralimitación de la capacidad del vehículo, la que el cliente conoce y acepta.
- Daños ocasionados por el medio ambiente o por descuido del operador o accidentes ocurridos durante su almacenaje o conducción.
- Daños progresivos por la no reparación de una falla.

No están cubiertos por la garantía convencional o voluntaria los elementos dañados o desajustados por:

- Sobrecarga.
- Golpes directos e indirectos.
- Alineación y balanceo.
- Falta de aceite, anticongelante o deficiente calidad de estos cuando hayan sido sustituidos por otros diferentes a los sugeridos, ya sea en especificaciones técnicas o calidad.

Tampoco están incluidos dentro de la garantía convencional o voluntaria:

- Los daños ocasionados por falta de combustible y/o baja calidad de este, ya sea que se produzcan por acción intencional o accidental, en consideración que, la mala calidad del combustible o aditivos extraños incorporados a éste, pueden ocasionar severos daños al sistema de inyección, convertidos catalítico, filtro de partículas, etc. Por tanto, se recomienda específicamente:
 - Adquirir combustible en estaciones surtidoras de calidad y prestigio reconocido.
 - Reemplazar filtro de combustible dentro del plazo recomendado. Si no es posible asegurar la calidad del combustible, sin perjuicio de que cualquier daño en alguno de los sistemas antes mencionados no será cubierto por la garantía, recomendamos acortar el plazo de reemplazo del filtro de combustible.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Los daños ocasionados por emplear combustible contaminado con agua u otros líquidos. Si bien el sistema de alimentación de combustible cuenta con un filtro y decantador de agua, este componente es capaz de separar pequeñas cantidades de agua, específicamente pequeñas gotas producto de la condensación en el estanque. Cantidades mayores de agua deben ser retenida por accesorios diseñados para ese fin. (No incluidos)
- Eventuales servicios de remolque y/o gastos tales como: alquiler de vehículo de reemplazo, servicio de llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta ocasional de vehículo.
- Quedarán excluidos de la garantía contractual los elementos del vehículo que estén sujetos a desgaste y/o consumo normal dado su uso como lo son ampolletas, fusibles, plumillas de limpiaparabrisas, prensa de embrague, disco de embrague, correas, filtros y fluidos en general, frenos.
- Daños en la pintura del vehículo, que sea atribuibles a elementos externos al vehículo o al uso de productos no adecuados.

IMPORTANTE



Estimado cliente,

La información contenida en las siguientes páginas, está organizada según modelo y versión de los vehículos Iveco comercializados. Considerando lo anterior, es de suma importancia seleccionar la información que corresponda al modelo adquirido.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

IVECO

Periodos de garantía

PERÍODOS DE GARANTÍA

DAILY 30-130 | 35-150 | 55-170

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	12	ó 200.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

DAILY 18+1 | DAILY 20+1 | DAILY 28+1 | DAILY 32+1

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	12	ó 100.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

TECTOR

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	24	ó 200.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

TRAKKER

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	24	ó 200.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

S-WAY

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	24	ó 200.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

STRALIS 460 NP

GARANTÍA	MESES	KILOMETROS	QUE CUBRE
Estándar	12	ó 100.000 km	Todo el Vehículo
Tren Motriz	24	ó 200.000 km	Motor, Sistema de Inyección, Caja de Cambios, Ejes de Transmisión, Diferenciales

IVECO

Condiciones de garantía para componentes específicos

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY
 GARANTÍA TOTAL
 12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Motor base	Motor diésel	12	100
Periféricos de motor	Sistema de admisión y escape	12	100
	Correas	12	60
	Sistema de alimentación de combustible	6	50
	Bomba de combustible	6	50
	Inyectores	6	50
	Sistema de refrigeración	6	50
	Motor de arranque	6	50
	Sistema Turbo e Intercooler	6	50
	Sistema de recirculación de gases (EGR)	6	50
	Carter	6	50
Plásticos	O'ring	6	10
	Sellos	6	10
	Plásticos de carrocería	6	10
	Plásticos de accesorios y componentes de motor	6	10
	Empaquetaduras	6	10
Transmisión	Disco de embrague, prensa y rodamiento de empuje	6	5
	Accionamiento mecánico	6	5
	Accionamiento hidráulico	6	5
	Accionamiento neumático	N/A	N/A
	Transmisión	12	100
	Diferencial	12	100
	Caja de transferencia y bloqueo de diferencial	N/A	N/A
	Cardan (Incluye crucetas)	12	100

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY
 GARANTÍA TOTAL
 12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Suspensión y dirección	Alineación	N/A	N/A
	Bandeja, bujes, barras y rotulas	6	10
	Cremallera	6	10
	Bomba de dirección	6	10
	Amortiguadores	6	10
	Suspensión independiente	6	10
	Paquete de resortes	6	10
	Sistema de dirección	6	10
Ruedas	Terminales de dirección	6	10
	Neumáticos	1	N/A
Electricidad y accesorios	Llantas	1	N/A
	Módulo de motor	12	100
	Módulo de cabina	12	100
	Batería y juego de cables	12	20
	Alternador	6	10
	Sistema de luces	6	10
	Panel de instrumentos	6	10
	Manillas y tecleras	6	10
	Sistema de calefacción	6	10
	Sistema A/C	6	10
	Sistema línea cañerías A/C	6	10
	Plumillas	N/A	N/A
	Bomba limpia parabrisas	6	10
	Switch y válvula solenoide	6	10

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY
 GARANTÍA TOTAL
 12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Electricidad y accesorios	Fusibles y Relés	N/A	N/A
	Sistema de audio	6	10
	Encendedor	6	10
	Fijación de asientos	12	100
	Tapiz de asientos	N/A	N/A
	Deformación de asientos	12	100
	Suspensión de asiento, botonera y articulaciones	6	100
	Espejos retrovisores eléctricos	6	100
	Antena	N/A	N/A
Sistema post-tratamiento de emisiones	Bomba Adblue	N/A	N/A
	Cañería Adblue	N/A	N/A
	Inyector Adblue	N/A	N/A
	Tanque Adblue	N/A	N/A
	Sensor nivel Adblue	N/A	N/A
	Filtro de partículas	12	100
	Mantenimiento filtro de partículas y/o Sistema Adblue	N/A	N/A
	Módulo control sistema Adblue	N/A	N/A
Carrocería	Vidrios por decoloración, deformación y grumos	1	N/A
	Vidrios quebrados	N/A	N/A
	Pintura	6	10
	Plásticos	6	10
	Fijaciones de tapabarros	6	10
	Fijaciones de parachoques	6	10
Elementos de mantención	Filtro de Aire	N/A	N/A

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY
GARANTÍA TOTAL
12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Elementos de mantención	Filtro de Combustible	N/A	N/A
	Filtro de Polen	N/A	N/A
	Lubricantes	N/A	N/A
	Grasas	N/A	N/A
	Adblue	N/A	N/A
	Combustible	N/A	N/A
	Artículos de limpieza	N/A	N/A
Otros	Gata	N/A	N/A
	Triángulos	N/A	N/A
	Manuales	N/A	N/A
	Llaves de rueda	N/A	N/A

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY 18+1 | 20+1 | 28+1 | 32+1

GARANTÍA TOTAL

12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Motor base	Motor diésel	12	100
Periféricos de motor	Sistema de admisión y escape	12	100
	Correas	12	60
	Sistema de alimentación de combustible	6	50
	Bomba de combustible	6	50
	Inyectores	6	50
	Sistema de refrigeración	6	50
	Motor de arranque	6	50
	Sistema Turbo e Intercooler	6	50
	Sistema de recirculación de gases (EGR)	6	50
	Carter	6	50
Plásticos	O'ring	6	10
	Sellos	6	10
	Plásticos de carrocería	6	10
	Plásticos de accesorios y componentes de motor	6	10
	Empaquetaduras	6	10
Transmisión	Disco de embrague, prensa y rodamiento de empuje	6	5
	Accionamiento mecánico	6	5
	Accionamiento hidráulico	6	5
	Accionamiento neumático	N/A	N/A
	Transmisión	12	100
	Diferencial	12	100
	Caja de transferencia y bloqueo de diferencial	N/A	N/A
	Cardan (Incluye crucetas)	12	100

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY 18+1 | 20+1 | 28+1 | 32+1

GARANTÍA TOTAL

12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Suspensión y dirección	Alineación	N/A	N/A
	Bandeja, bujes, barras y rotulas	6	10
	Cremallera	6	10
	Bomba de dirección	6	10
	Amortiguadores	6	10
	Suspensión independiente	6	10
	Paquete de resortes	6	10
	Sistema de dirección	6	10
Ruedas	Terminales de dirección	6	10
	Neumáticos	1	N/A
Electricidad y accesorios	Llantas	1	N/A
	Módulo de motor	12	100
	Módulo de cabina	12	100
	Batería y juego de cables	12	20
	Alternador	6	10
	Sistema de luces	6	10
	Panel de instrumentos	6	10
	Manillas y tecleras	6	10
	Sistema de calefacción	6	10
	Sistema A/C	6	10
	Sistema línea cañerías A/C	6	10
	Plumillas	N/A	N/A
	Bomba limpia parabrisas	6	10
Switch y válvula solenoide	6	10	

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY 18+1 | 20+1 | 28+1 | 32+1

GARANTÍA TOTAL

12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Electricidad y accesorios	Fusibles y Relés	N/A	N/A
	Sistema de audio	6	10
	Encendedor	6	10
	Fijación de asientos	12	100
	Tapiz de asientos	N/A	N/A
	Deformación de asientos	12	100
	Suspensión de asiento, botonera y articulaciones	6	100
	Espejos retrovisores eléctricos	6	100
	Antena	N/A	N/A
Sistema post-tratamiento de emisiones	Bomba Adblue	N/A	N/A
	Cañería Adblue	N/A	N/A
	Inyector Adblue	N/A	N/A
	Tanque Adblue	N/A	N/A
	Sensor nivel Adblue	N/A	N/A
	Filtro de partículas	12	100
	Mantenimiento filtro de partículas y/o Sistema Adblue	N/A	N/A
	Módulo control sistema Adblue	N/A	N/A
Carrocería	Vidrios por decoloración, deformación y grumos	1	N/A
	Vidrios quebrados	N/A	N/A
	Pintura	6	10
	Plásticos	6	10
	Fijaciones de tapabarros	6	10
	Fijaciones de parachoques	6	10
Elementos de mantención	Filtro de Aire	N/A	N/A

CONDICIONES DE GARANTÍA PARA COMPONENTES ESPECÍFICOS

IVECO DAILY 18+1 | 20+1 | 28+1 | 32+1

GARANTÍA TOTAL

12 meses o 100.000 kilómetros

	ÍTEM DESCRIPCIÓN	MESES	IVECO DAILY KM X 1000
Elementos de mantención	Filtro de Combustible	N/A	N/A
	Filtro de Polen	N/A	N/A
	Lubricantes	N/A	N/A
	Grasas	N/A	N/A
	Adblue	N/A	N/A
	Combustible	N/A	N/A
	Artículos de limpieza	N/A	N/A
Otros	Gata	N/A	N/A
	Triángulos	N/A	N/A
	Manuales	N/A	N/A
	Llaves de rueda	N/A	N/A

IVECO

Pautas de mantención

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 30 -130 EV

	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	-	C	-	-	-
Correa ac		-	-	-	-	C	-	-	-
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Correa de distribución y tensores		-	-	-	-	C	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Líquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	-	-	-	-	-
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cruceetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 30 -130 EV

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 35 -150

	X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
MOTOR									
Aceite de motor		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de aire		-	C	-	C	-	C	-	C
Filtro de polen		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa alternador		-	-	-	C	-	-	-	C
Correa ac		-	-	-	C	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.		-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución		-	-	-	-	-	-	-	-
Refrigerante		I	I	I	C	I	I	I	C
Diagnostico electrónico		R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf		I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS									
Líquido de frenos		I	I	I	C	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas		I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
Amortiguadores y soportes de motor		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito		I	I	I	C	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)		R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.		I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN									
Aceite de caja de manual		-	-	-	C	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas		I	I	I	C	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario		I	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 35 -150

X 1000 KMS	15	30	45	60	75	90	105	120
SISTEMA ELÉCTRICO								
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 CARRETERA

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
MOTOR													
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Filtro de combustible	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de aire	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de polen	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Correa alternador	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Refrigerante	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 CARRETERA

	X 1000 KMS	10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	210	230
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de cruceetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 MIXTO

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
MOTOR													
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Filtro de combustible	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de aire	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de polen	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Correa alternador	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
Correa ac	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Refrigerante	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 MIXTO

	X 1000 KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
TRANSMISIÓN													
Aceite de caja de manual	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO													
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL													
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 SEVERO

	X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
MOTOR													
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro electro válvula turbo	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-
Filtro de combustible	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de aire	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Filtro de polen	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Correa alternador	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Correa ac	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Tensores correa ac y alter.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
Kit de distribución	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Filtro gases respiradero	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-	C
Refrigerante	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Diagnostico electrónico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regeneración dpf	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS													
Líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Discos y pastillas delanteras - traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de cañerías y flexibles u piolas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN													
Amortiguadores y soportes de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dirección hidráulica: nivel deposito	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Sistema de dirección: barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación, balanceo y rotación (adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pernos de tren delantero y chasis.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN IVECO DAILY 50/55 - 170 SEVERO

X 1000 KMS	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
TRANSMISIÓN												
Aceite de caja de manual	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite caja automática	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
Aceite de diferencial: nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Estado de crucetas y eje cardan: lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
Estado batería: verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL												
Verificación funcional de todos sus componentes electrónicos: instrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar roces mangueras y ramal eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Apertura y cierre de puertas; cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar condiciones del motor y prueba de ruta.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY 460 NP

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
		M1	M1	M1	M2	M3
CABINA						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
MOTOR						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow -By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY 460 NP

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS						
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.		C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica						C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R
EJES						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor						C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar		R	R	R	R	R
Lubricación general		R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).		C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY 460 NP

	X 1000 KMS	90	180	270	360	450
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY RUTERO

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
		M1	M1	M1	M2	M3
CABINA						
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R
MOTOR						
Filtro de aire		C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I
Refrigerante		I	I	I	I	C
Filtro Blow-By		C	C	C	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY RUTERO

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS						
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.		C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN						
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN						
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica						C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R
EJES						
Aceite Diferencial: Sustituir						C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor						C
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar		R	R	R	R	R
Lubricación general		R	R	R	R	R
Aceite Cubos: Sustituir (verificar configuración del camión y sustituir cuando aplique).		C	C	C	C	C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN						
Aceite transmisión: Sustituir						C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN S-WAY RUTERO

	X 1000 KMS	60	120	180	240	300
		M1	M1	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I
Check-up sistema EDC motor mediante E.A.SY.		I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO						
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R
Filtro estanque Adblue						C
Filtro bomba Adblue						C
Prueba de control del sistema AdBlue® con E.A.SY.		R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento						C
CHASIS						
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 MIXTO

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 MIXTO

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.	R	R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.	R	R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.	I	I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.	R	R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica			C				C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar	R	R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.	R	R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km			C				C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.	I	I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.	I	I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km			C				C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.	I	I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión	I	I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir			C				C
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester	R	R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico	I	I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 MIXTO

	X 1000 KMS	30	60	90	120	150	180
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir aplicación rutera 120.000km				C			C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir aplicación rutera 120.000km aplicación severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : sustituir				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión : Sustituir				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 11 - 190 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y rearmar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Perno maestro del sistema de dirección: Lubricar		R	R	R	R	R	R
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.		I	I	I	I	I	I
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Aceite transmisión: Sustituir				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 17 - 280 Y 24 - 280 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina			C			C	
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: Sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.		C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: Drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.				C			C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles perdidas de aceite		I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 RUTERO

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.	I	I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.	I	I	I	I	I	I	I
Filtro cabina		C			C		
Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.	R	R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire	C	C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula	I	I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.	I	I	I	I	I	I	I
Aceite Motor y filtro: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.	I	I	R	I	I	R	R
Refrigerante	I	I	C	I	I	C	C
Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir	I	I	C	I	I	C	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: Sustituir.	C	C	C	C	C	C	C
Filtro gasoil principal: Sustituir	C	C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE FRENS							
Depósito de aire: Drenar	R	R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).	R	R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador: Sustituir el filtro.			C			C	C

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite Diferencial: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km				C			C
Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.		I	I	I	I	I	I
Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir Aplicación Ruter 120.000km Aplicación Severa 60.000km				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión EATON: Sustituir				C			C
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TECTOR 24 - 300 SEVERO

	X 1000 KMS	20	40	60	80	100	120
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Verificar posibles códigos de error en el menú "Diagnóstico" en la pantalla del clúster, en caso de fallas proceder con el diagnóstico después del servicio de revisión.		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

PAUTA MANTENCIÓN TRAKKER

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
CABINA							
Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.		I	I	I	I	I	I
Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.		I	I	I	I	I	I
Cerraduras, bisagras, y trabas de las puertas: verificar funcionamiento y lubricar.		I	I	I	I	I	I
Filtro cabina		C	C	C	C	C	C
Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.		R	R	R	R	R	R
MOTOR							
Filtro de aire		C	C	C	C	C	C
Sistema de admisión de aire: verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula		I	I	I	I	I	I
Verificar rejilla de protección del radiador (lavar si es necesario)		I	I	I	I	I	I
Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.		I	I	I	I	I	I
Aceite motor y filtro: sustituir		C	C	C	C	C	C
Correas y tensores: verifique el estado, tensión y fijación.		I	I	I	I	I	I
Válvulas de motor: controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	I	C	I	I	C
Filtro blow -by			C	C		C	C
Correa comandos auxiliares y opc. Aire acondicionado: sustituir		I	I	C	I	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Pre filtro gasoil: sustituir.		C	C	C	C	C	C
Drenaje del agua del pre filtro de combustible		R	R	R	R	R	R
Filtro gasoil principal: sustituir		C	C	C	C	C	C
Líneas de combustible / conexiones /filtraciones		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TRAKKER

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA DE FRENOS							
Depósito de aire: drenar		R	R	R	R	R	R
Cintas de freno y tambores: controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).		R	R	R	R	R	R
Compresor de aire: verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.		I	I	I	I	I	I
Filtro secador: sustituir el filtro.		C	C	C	C	C	C
SISTEMA DE SUSPENSIÓN							
Amortiguadores: controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: asegurar reapriete de las fijaciones.		R	R	R	R	R	R
Bujes de las suspensiones: controlar el estado general.		I	I	I	I	I	I
Lubricación general suspensión.		R	R	R	R	R	R
SISTEMA DE DIRECCIÓN							
Sistema de dirección: controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.		R	R	R	R	R	R
Filtro dirección hidráulica				C			C
Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.		R	R	R	R	R	R
EJES							
Aceite diferencial: sustituir							C
Diferencial: controlar posibles pérdidas de aceite.		I	I	I	I	I	I
Sustitución del aceite del repartidor – reductor				C			C
Eje tandem (vehículos 6x4): controlar y lubricar		I	I	I	I	I	I
Aceite cubos de las ruedas delanteras: sustituir				C			C
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Aceite transmisión: sustituir							C
Verificar funcionamiento de la transmisión		I	I	I	I	I	I
Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite		I	I	I	I	I	I

PAUTA MANTENCIÓN TRAKKER

	X 1000 KMS	40	80	120	160	200	240
		M1	M2	M3	M1	M2	M3
SISTEMA ELÉCTRICO							
Batería: ajustar terminales, verificar con herramienta midtronic		R	R	R	R	R	R
Luces: ajustar haz de faros principales / revisar funcionamiento		R	R	R	R	R	R
Sistema de arranque y carga, tester		R	R	R	R	R	R
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (revisión del estado de la fijación en ramales)		I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)		I	I	I	I	I	I
Check-up sistema edc motor mediante e.A.Sy.		I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina eléctrico		I	I	I	I	I	I
SISTEMA POS TRATAMIENTO							
Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.		R	R	R	R	R	R
Prueba de control del sistema adblue® con e.A.Sy.		R	R	R	R	R	R
Filtro sistema post tratamiento				C			C
CHASIS							
Neumáticos: verificar visualmente posible desgaste irregular		I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.

IVECO

Lubricantes recomendados

TABLA DE LUBRICANTES RECOMENDADOS

LUBRICANTES IVECO DAILY 30-130		
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE	LT
Motor	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
Caja de cambios manual	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
Diferencial trasero	Mobil Delvac 1 Gear Oils 75W90	1,35
Líquido dirección hidráulica	Mobil ATF 220	1,3
Líquido de frenos	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
Refrigerante	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE	LT
Motor	Mobil 1™ ESP 5W-30	6,6
Caja de cambios manual	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
Caja de cambios automática	Mobil ATF D/M	10
Diferencial trasero	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
Líquido dirección hidráulica	Mobil ATF 220	1,3
Líquido de frenos	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
Refrigerante	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

IVECO

Registro de mantenciones

REGISTRO DE MANTENCIONES

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

REGISTRO DE MANTENCIONES

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

REGISTRO DE MANTENCIONES

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

IVECO	Fecha: _____ / _____ / _____
Servicio de: _____ Kms / Hrs.	
Realizado a los: _____ Kms / Hrs.	
O/T N°: _____	

	TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.

IVECO

www.iveco.cl